

## ■ 仕様

- ※ アルミ2017S材 / アルマイト処理
- ※ 強度を損なわない範囲での肉抜き軽加工
- ※ スタイルッシュな低頭ボルト

## ■ キット内容物

- ① サポート本体 1個
- ② キャップボルトM8X20 P1.25 2本

## ■ 別途必要品

- ① brembo製2Pキャリパー（ラージボディー&台形）
- ② ブレーキホース（推奨：build a line）

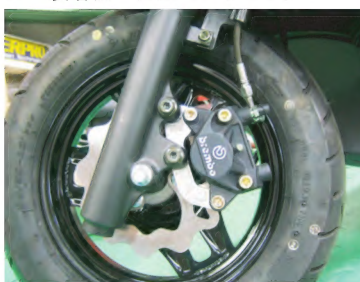
## ■ 対応キャリパー



## ■ 装着例 ラージボディー



## ■ 装着例 台形（ブラック）



## ■ 装着例 削りボディー

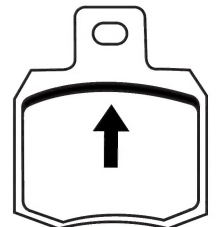


## ■ 取り付け手順

- ① ノーマルブレーキホース・キャリパーを取り外します。
- ② サポートをノーマルボルトで取り付け、キャリパー（別途必要）を付属の低頭ボルトで取り付けます。
- ③ ブレーキホース（別途必要）を取り付けます。

## ■ 注意事項①（削り&ラージボディー&台形）

- ※ キャリパーを交換するとパットのあたり幅が大きくなり、パットの外側がローターに当たらない部分が出てきます。パットのあたり幅に合わせて必ずパットを切削してください。パット外側より約2mm程（右図の黒い部分）



## ■ 注意事項②（台形）

- ※ エア抜きニップルはキャリパーの外側に付けてください。内側ではエア抜きが出来ません。



## ■ 年式適合表

車種	年式	型式
V125	05-07	K5/K6/K7
V125G	05-09	GK5/GK6GK7/GK9
V125G リミテッド	07-09	ZK7/ZK9
V125S	10	SL0/SUL0

## ■ ブレーキホース寸法表

キャリパー	バンジョーの角度	長さ(ホース長)	ボルト
ラージボディー	BA20-サイト'20	860mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ゴールド)	BA20-BAST	860mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ブラック)	BA20-BAST	810mm	P1.25SX1/P1.00SX1
削りボディー	BA20-BAST	835mm	P1.25SX1/P1.00SX1
ノーマル	BA20-BAST	835mm	P1.25SX1/P1.25SX1



## 注 意 事 項

本製品は、日本国内販売仕様のADDRESS V125/G/S（型式：CF46A/CF4EA/CF4MA）用に設計・製作されています。台湾製の平行輸入車のADDRESS V125/G/SIには取り付け確認を行っておりませんので、取り付けできない場合があります。

本製品の内容は平成22年08月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください



〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目5番地  
TEL 0561-72-7011 (代) FAX 0561-72-7012  
ホームページ <http://www.acv.co.jp>  
Eメール [info@acv.co.jp](mailto:info@acv.co.jp) 100725KIT07




























-  

- 


























- 